

נהג אוטובוס שעבד באגד כ-37 שנים והתלונן על פגיעה בגבו הוכר כנפגע עבודה

זאת בניגוד למגמה הרווחת בשנים האחרונות; יהיה זכאי לפיצוי בהתאם לשכרו ולגובה הנכות שתקבע

23.07.2007 14:22 מאת: עידו סולזמן הוסף תגובה

בית הדין האזורי לעבודה בבאר שבע הכיר בפגיעת גב של נהג אוטובוס כפגיעה בעבודה. זאת, בניגוד למגמה הרווחת בשנים האחרונות, לפיה בתי הדין מכירים פחות ופחות בליקויי גב, בטענה כי מרבית האוכלוסייה סובלת מכאבי גב ללא קשר לעבודה. כתוצאה מכך, מבוטחים רבים - שלטענתם תנאי העבודה גרמו לליקוי בגבם, לא מקבלים סעד מביטוח לאומי.

בית הדין קיבל את התביעה, שהוגשה ע"י רומי הוניג ממשד עו"ד נירה גולן ושות', וקבע שליקוי בגבו של נהג חברת אגד מהווה פגיעה בעבודה לפי תורת המיקרו טראומה, שמשמעותה הכרה בפגיעה שנגרמה כתוצאה מאירועים מתמשכים, להבדיל מאירוע חד פעמי.

עם הינתן פסק הדין נפתח צוהר לרבים המתפרנסים מנהיגה - נהגי אוטובוסים, מוניות, משאיות ואחרים - לתבוע אחוזי נכות במקרה של פגיעה.

בתביעה הוכיח הנהג כי במהלך עבודתו היה חשוף לזעזועים, לטלטולי נסיעה ולמהמורות, למרות שכסאות הנהג באוטובוס הוחלפו מעת לעת. טענתו היתה שתנאי הדרך גרמו במהלך השנים לנזק מצטבר בגבו.

בהסכמת הצדדים מונה אורתופד מומחה, שקבע כי קיים קשר סיבתי רפואי בין תנאי העבודה של התובע לבין הפגיעה בגב. בית הדין קיבל את חוות דעתו במלואה.

"משמעותו של פסק הדין היא שהנהג יהיה זכאי לעמוד בפני ועדה רפואית, אשר תקבע את דרגת נכותו וכי הוא יהיה זכאי לפיצוי, בהתאם לשכרו לפני התגבשות הנזק ולגובה הנכות שתיקבע לו", אומרת עו"ד נירה גולן.

"בשנים האחרונות בתי הדין מכירים פחות ופחות בליקויי גב לפי תורת המיקרו טראומה, בטענה כי מרבית האוכלוסייה סובלת מכאבי גב ללא קשר לעבודה. כתוצאה מכך, מבוטחים רבים שלטענתם תנאי העבודה גרמו לליקוי בגבם, לא מקבלים סעד מביטוח לאומי.

"עם זאת, בתי הדין עדיין נוטים לראות כפגיעה בעבודה ליקויי גב של מי שעובד בעבודות סבלות ולאחרונה גם התקבלו מספר פסקי דין המכירים בפגיעת גב של נהגים כתאונת עבודה", מוסיפה גולן.